

ТЕХПОЛИМЕР: ЭФФЕКТИВНОСТЬ ПРЕДЛАГАЕМЫХ РЕШЕНИЙ

В дорожном строительстве наступает новый век — век инновационных материалов и технологий. Об этом можно, в первую очередь, судить по основным целям и задачам Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России на 2010-2015 годы», которые предполагают ускорение товародвижения и уменьшение транспортных издержек, развитие транзитных направлений, увеличение протяженности качественных автодорог и обеспечение их устойчивого функционирования.

Увеличение транзитных потоков, скоростей и количества транспортных средств неизбежно ведет к увеличению нагрузок на полотно и основание автодороги.

Наглядный пример негативного влияния больших нагрузок на дорожное покрытие — события октября 2009 г. на участке Федеральной трассы М-53 «Байкал», когда произошли просадка и разрушение земляного полотна автодороги на участке протяженностью более 250 м. Этот случай продемонстрировал недостатки «типового» подхода при проектировании автодорог, а также низкое качество материалов и работ.

Необходимо признать, что устойчивое функционирование автодорог уже невозможно на базе традиционных дорожно-строительных материалов, физико-механические показатели которых существенно не менялись с 70-80-ых гг. XX-го века.

Новым направлением в строительстве автодорог является применение геосинтетических материалов. Их основные преимущества таковы:

- высокие прочностные показатели;
- долговечность и надежность;
- высокое качество выполняемых работ;
- возможность решения нескольких задач одним материалом.

ЗАО «ТехПолимер» было образовано в 1994 году. За 16 лет успешной работы на рынке компанией был накоплен богатый опыт производства и монтажа геосинтетических материалов: геомембраны (листа полимерного) и объемной георешетки.

Геомембрана «ТехПолимер» — полимерный материал на основе высококачественного полиэтилена высокого или низкого давления (ПЭВД, ПЭНД) с добавлением стабилизатора. Геомембрана «ТехПолимер» выпускается на современном оборудовании, что позволяет гарантировать ее высокие эксплуатационные характеристики в течение всего срока службы. Толщина материала — от 1 до 4 мм, ширина материала в рулоне — 5000 мм.

Геомембрана «ТехПолимер» обладает следующими эксплуатационными достоинствами: прочность на разрыв — 25 МПа, химическая стойкость — рН 0,5-14, относительное удлинение — свыше 700%, широкий диапазон рабочих температур — от -70 до +60 °С.

Области применения геомембраны в дорожном строительстве:

- гидроизоляция очистных сооружений мостов и путепроводов;
- гидроизоляция оснований автодорог;
- армирование оснований автодорог, сложенных слабыми грунтами;
- защита оснований автодорог от просадок;
- защита оснований автодорог от неравномерных осадков при строительстве в I-ой дорожно-климатической зоне на слабых водонасыщенных грунтах (илы, торфяники).

Отметим также, что Федеральным дорожным агентством («Росавтодором») в настоящее время взят курс на проектирование и строительство дорог с покрытиями жесткого типа (монолитный бетон, сборные плиты покрытия и т.п.), что делает эффективным применение геомембраны (листа полимерного) в качестве противодиффузионного слоя для предотвращения высыхания бетонной смеси и размыва основания под сборными плитами.



Рис. 1. Укладка геомембраны «ТехПолимер» в основание автодороги (участок федеральной трассы М-53 «Байкал»)



Рис. 2. Укладка геомембраны «ТехПолимер» на очистных сооружениях мостового перехода через р. Ангара (г. Иркутск)

Георешетка «ТехПолимер» — объемная сотовая конструкция из полиэтиленовых лент (ПЭНД) толщиной 1,5 мм, скрепленных между собой высокопрочными сварными швами. Высота ячейки — 76, 100, 150, 200 мм, размеры ячейки — от 165 мм до 300 мм. Прочность шва соответствует 70% прочности материала.

Области применения объемных георешеток в дорожном строительстве:

- армирование поверхности откосов и склонов автодорог;
- противозерозионная защита откосов и склонов автодорог;
- армирование поверхности откосов конусов мостов и путепроводов;
- горизонтальное армирование откосов автодорог;



Рис. 3. Армирование поверхности откоса виадукта объемной георешеткой «ТехПолимер» (п. Емельяново Красноярского края)

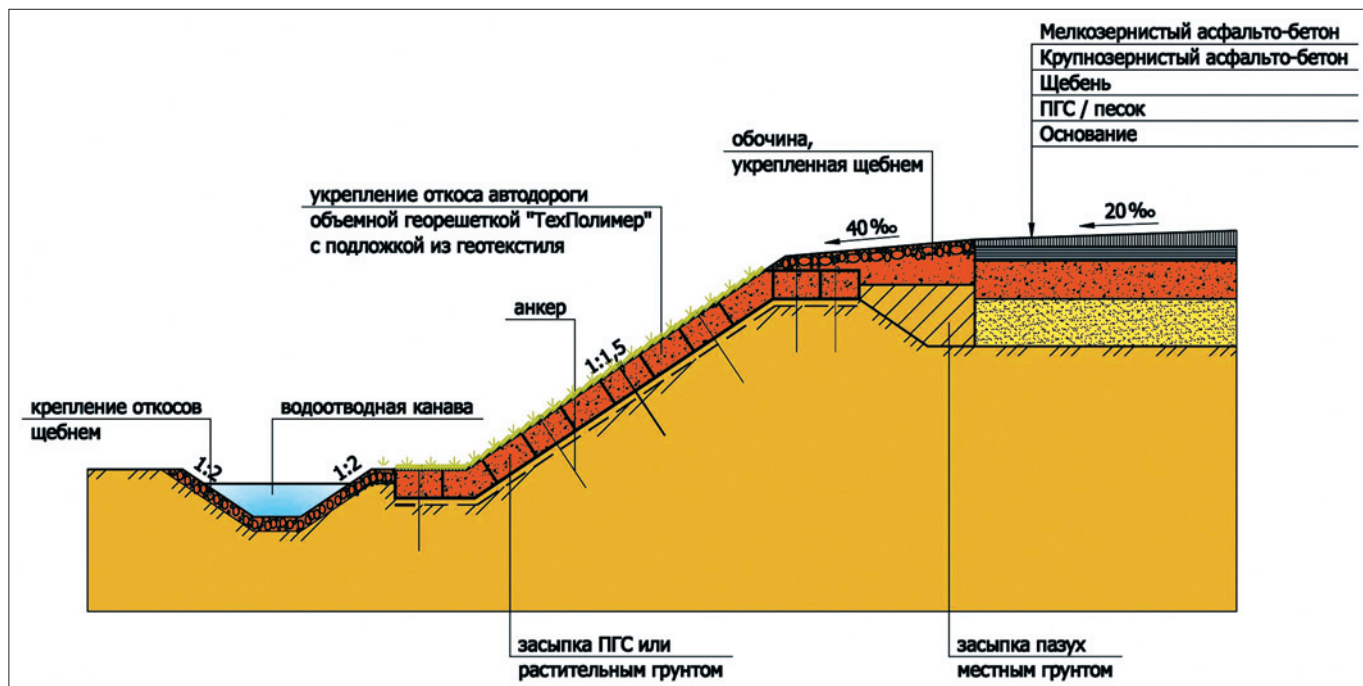


Рис. 4. Конструкция укрепления поверхности откоса автодороги

- создание пологих подпорных стен из армированного грунта;
- армирование оснований автодорог, сложенных слабыми или неустойчивыми грунтами;
- армирование оснований и откосов автодорог при расширении проезжих частей.

Компания «ТехПолимер» географически расположена в центре России, что дает экономию на доставке материалов как в западные, так и в восточные регионы страны. Качество выпускаемых материалов не уступает зарубежным аналогам, а по некоторым показателям даже превосходит их. Большие производственные мощности (возможность

выпуска 450 000 м² геомембраны и 200 000 м² георешетки в месяц) позволяют нам предлагать Заказчику гибкие цены.

В заключение хотелось бы отметить, что ЗАО «ТехПолимер» является стабильно развивающимся производственным предприятием, которое предлагает своим клиентам современные, качественные и надежные решения в области дорожного строительства с использованием геосинтетических материалов. Эффективность предлагаемых решений уже многократно подтверждена на успешно эксплуатируемых объектах и... это действительно работает!

ТЕХПОЛИМЕР
производственное предприятие

ЗАО «ТехПолимер»
660016, г. Красноярск,
ул. Матросова, д. 10 «Д»
Тел.: (391) 269-58-98, 269-57-15,
269-54-74
Тел./ факс: (391) 236-25-84
e-mail: info@texpolimer.ru
www.texpolimer.ru

ООО «ТехПолимер»
630100, г. Новосибирск,
ул. Ватутина 4/1
Тел.: (383) 361-33-27
Тел./ факс: (383) 361-31-07
e-mail: texservis@sibmail.ru