

КОМПЛЕКСНЫЕ РЕШЕНИЯ ДЛЯ АЭРОПОРТОВОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ



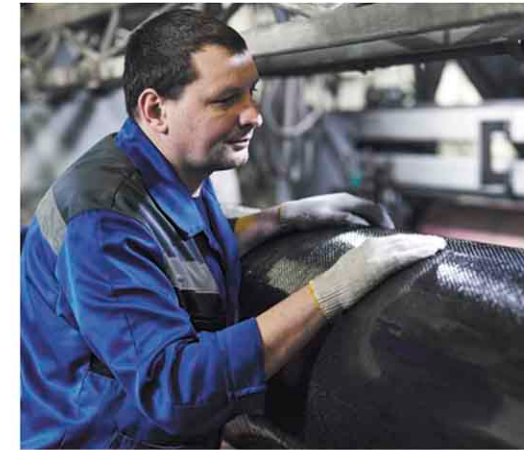
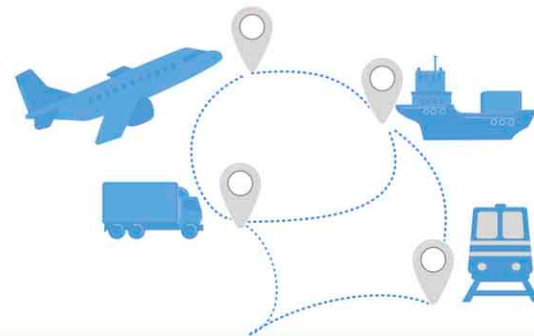


ГРУППА КОМПАНИЙ «ТЕХПОЛИМЕР»

РАЗРАБАТЫВАЕМ И ПРОИЗВОДИМ ГЕОСИНТЕТИЧЕСКИЕ
И КОМПОЗИТНЫЕ МАТЕРИАЛЫ МИРОВОГО УРОВНЯ

ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ДОСТУПНОСТЬ

Производственные площадки по всей России – гибкие сроки
и оптимальная стоимость доставки продукции



ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ МАТЕРИАЛОВ

- Природоохранные сооружения
- Гидротехническое строительство
- Горнодобывающая промышленность
- Автомобильное строительство
- Нефтегазовый комплекс



БОЛЕЕ 25 ЛЕТ НА РЫНКЕ

Высокая репутация нашей компании – гарантия надёжного сотрудничества

КОМПЛЕКСНЫЙ ПОДХОД

Весь объём работ на объектах: от проектирования до строительства

СЕРТИФИЦИРОВАННАЯ ПРОДУКЦИЯ

Ответственность за соответствие техническим стандартам и подлинность материалов

100% ПЕРВИЧНОЕ СЫРЬЁ

Высшее качество и долгий срок службы материалов в сложных условиях эксплуатации

39 ПАТЕНТОВ

Уникальность технических решений, успешная инновационная деятельность

250+ НАИМЕНОВАНИЙ ПРОДУКЦИИ

Постоянное развитие производства, широкий спектр областей применения материалов

СОБСТВЕННОЕ ПРОИЗВОДСТВО

Геосинтетика отечественного производства по мировым стандартам на замену дорогостоящим импортным материалам

СМК

Обеспечиваем стабильное качество продукции и услуг, соответствующее мировому уровню

Допуск СРО на объекты стоимостью до 10 млрд рублей, включая особо опасные и сложные объекты

ЕРС-контрактор – весь объём работ от проектного сопровождения объекта до успешной сдачи в эксплуатацию

ПРОЕКТИРОВАНИЕ

3 проектных института

ПРОИЗВОДСТВО

7 производственных площадок

КОНТРОЛЬ КАЧЕСТВА

Собственная лаборатория физико-механических испытаний с современным оборудованием

СТРОИТЕЛЬСТВО

Строительно-монтажная организация с собственным парком спецтехники и оборудования

ПОВЫШЕНИЕ УРОВНЯ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ – ОДИН ИЗ ПРИОРИТЕТОВ НАШЕЙ КОМПАНИИ

7
заводов

85
производственных линий

+1000
сотрудников

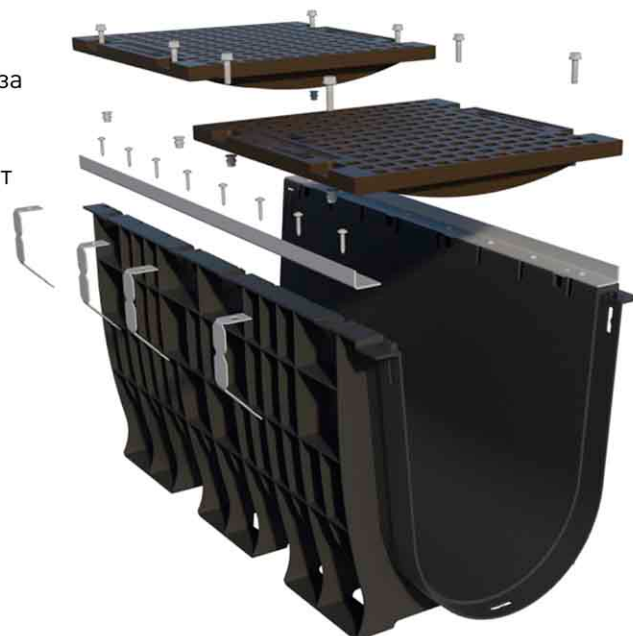
310000 м²
производственных площадей

ПОВЕРХНОСТНЫЙ ЗАКРЫТЫЙ ВОДООТВОД

ЛОТОК ВОДОСБОРНЫЙ КОМПОЗИТНЫЙ
ТЕХПОЛИМЕР ПЛ-500

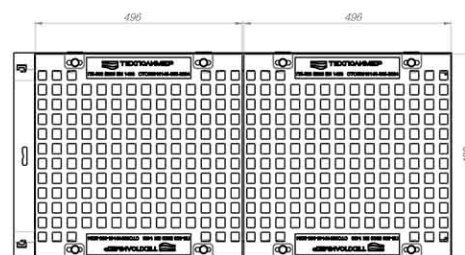
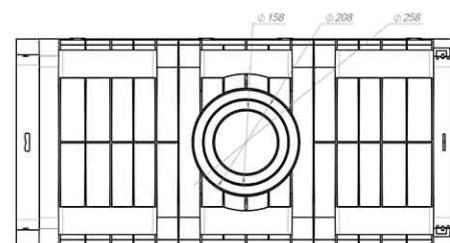
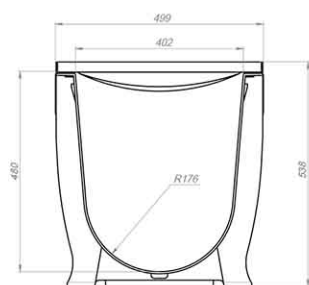
СТО 56910145-065-2024

Композитные водоотводные лотки усиленной конструкции (за счет ребер жесткости) с насадками из оцинкованной стали и анкерами комплектуются чугунными, оцинкованными или пластиковыми водоприемными решетками в зависимости от требуемого класса нагрузки.



Преимущества:

- Высокая водопропускная способность
- Возможность создания уклона методом каскада
- Допустимая нагрузка – до 60 тн/м², класс нагрузки A15, C250, D400, E600
- Штабелируемость, низкий вес
- Устойчивость к деформациям за счет наличия ребер жесткости
- Высокая скорость монтажных работ
- Легкость демонтажа
- Ремонтопригодность
- Возможность использования на объектах с повышенными требованиями к эксплуатации систем поверхностного водоотвода



Использование композитных лотков позволяет сформировать линейный поверхностный водоотвод в местах, на которые оказывается высокая нагрузка от движения всех видов транспортных средств.

Области применения:

- Коттеджное и малоэтажное строительство
- Городское строительство
- Спортивные и общественные зоны
- Автостоянки и паркинги
- Автозаправочные станции
- Автомагистрали
- Аэропорты
- Склады
- Порты
- Промышленное строительство

Лоток водосборный композитный ТЕХПОЛИМЕР
ПЛ-500 СТО 56910145-065-2024

Наименование	Длина, мм	Ширина, мм	Высота, мм	Масса, кг	Кол-во на паллете, шт
Лоток водосборный композитный ПЛ-500	1000	499	540	12,5	20
* Габаритные размеры и вес лотка могут изменяться в пределах ±1%					

ТРАНСПОРТИРОВКА СТОКОВ

ТРУБЫ «ТЕХНОКОБРА»

ТУ 22.21.21-028-56910145-2021

Полимерные гофрированные двухслойные трубы «ТехноКобра» предназначены для строительства безнапорных трубопроводных систем и применяются в различных областях гражданского и промышленного строительства. Трубы выпускаются номинальным наружным диаметром от 200 до 630 мм двух классов кольцевой жёсткости (SN) – 8 и 16. Трубы кольцевой жёсткости SN 8 производятся из полиэтилена, SN 16 – из полипропилена.

Преимущества:

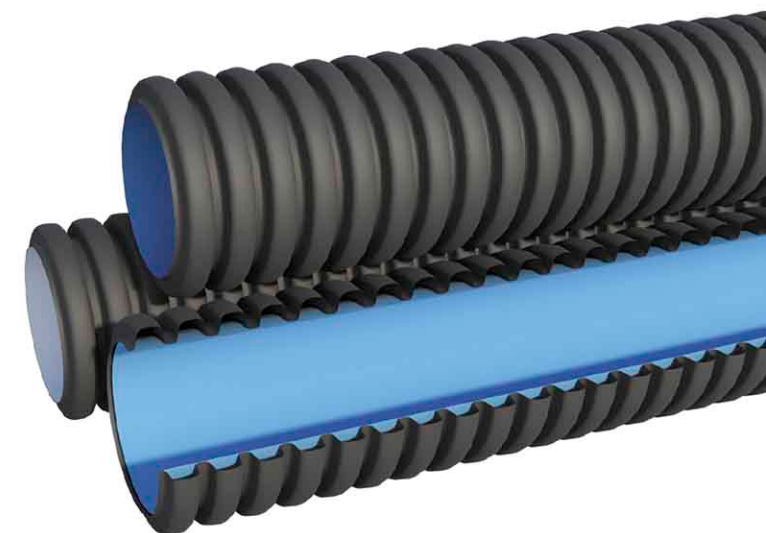
- Устойчивость к нагрузкам на трубопровод даже в подвижных грунтах
- Гидравлические свойства
- Стойкость к гидроабразивному износу
- Долговечность
- Малый вес
- Скорость монтажа
- Сопротивление зарастанию различными типами отложений
- Химическая стойкость
- Экологичность
- Экономичность

Области применения:

- Сети хозяйственно-бытовой канализации
- Сети промышленной канализации
- Дорожное строительство
- Ливневая канализация
- Системы отведения фильтрата с полигонов ТКО
- Прочие системы водоотведения

Трубы «ТехноКобра»
ТУ 22.21.21-028-56910145-2021

Характеристики	Трубы SN8	Трубы SN16
Диаметр DN/OD, мм	200, 250, 315, 400, 500, 630	
Материал	Полиэтилен	Полипропилен
Кольцевая жёсткость, кН/м²	8	16
Температура транспортируемой жидкости, °С	40	60
Максимальная кратковременная температура транспортируемой жидкости, °С	60	90
Тип соединения	раструбное или муфтовое	
Эффективная длина, м	6	



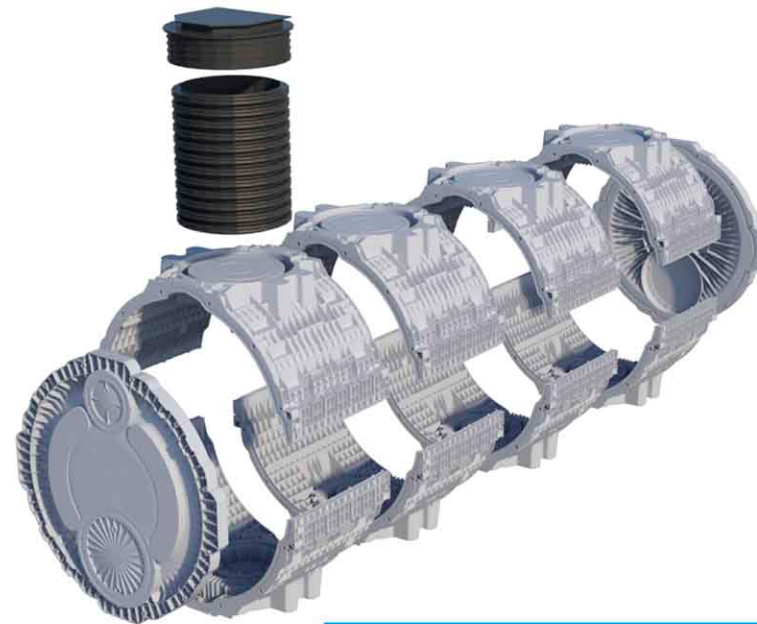
МОДУЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ: НАКОПЛЕНИЕ СТОКОВ, ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ ЁМКОСТИ

АКВАБОКС

СТО 56910145-053-2022

Модульная подземная ёмкость «АКВАБОКС» из одинаковых элементов, изготовленных из минералонаполненного полипропилена с узлами усиленной конструкции, для сбора и накопления различных жидкостей. Диаметр ёмкости 2320 мм. Максимальное заглубление до 3-х метров.

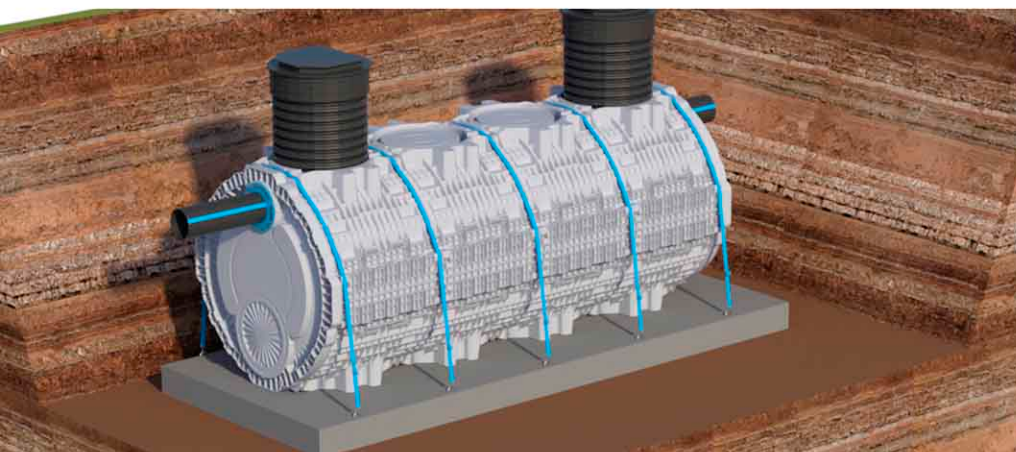
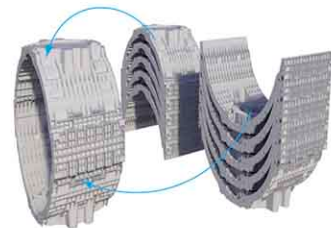
Конструкция «АКВАБОКС» используется для установки ниже уровня почвы, как резервуар для сбора, накопления и хранения различных жидкостей или сточных вод. «АКВАБОКС» может использоваться в качестве противопожарной ёмкости.



АКВАБОКС

СТО 56910145-053-2022
полимерная модульная ёмкость

Легкость монтажа (вес модуля - 120 кг) – не требует большегрузной техники



Преимущества:

- Дешёвая доставка: в еврофуру помещается две ёмкости по 60 м³ каждая
- Лёгкость монтажа (вес модуля - 125 кг) – не требует большегрузной техники
- Экологичность, вторичное использование пластика
- Ремонтопригодность
- Максимальное заглубление 3 м
- Возможность формирования ёмкости любого объёма кратно 5 м³
- Скорость производства – производство 400 м³ в сутки

Характеристики			
Объем, м³	Длина корпуса, L, м	Вес пустой ёмкости, кг	Диаметр корпуса, DN, м
120	3120	6180	2320
110	2860	5680	
110	2600	5180	
90	2340	4680	
80	2080	4180	
70	1820	3680	
60	1560	3180	
50	1300	2680	
40	1040	2180	
30	780	1680	
20	520	1180	

БЛОКТЕХ

Резервуары «БлокТех» предназначены для накопления воды.

Резервуары «БлокТех» представляют собой быстровозводимый силовой каркас, обернутый геомембраной в сочетании с нетканым геотекстильным материалом. Каркас резервуара собирается непосредственно на строительной площадке из основных модулей резервуара, боковых панелей, секционных крышек и фиксаторов. Все элементы соединяются между собой без особых усилий.

Конструкция модульных элементов «БлокТех» позволяет в кратчайшие сроки возводить ёмкости практически любых форм и конфигураций, а также осуществлять видеоконтроль ёмкости и очистку внутренних поверхностей гидродинамическим способом.



БлокТех

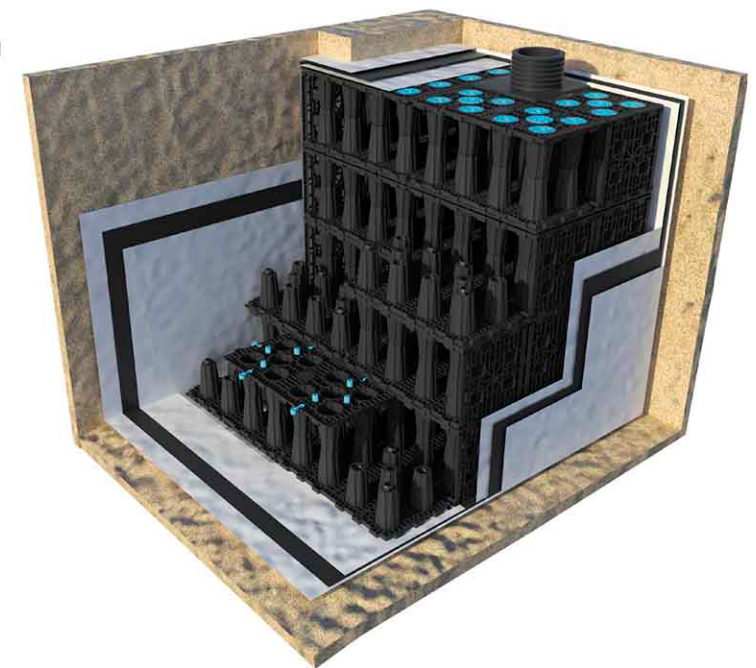
ТУ 22.29.29-014-56910145-2018
быстровозводимые полимерные подземные резервуары для накопления и инфильтрации воды в грунт.

Преимущества:

- Быстрая сборка — 1 м³ за 1 минуту
- Простой монтаж без привлечения тяжелой строительной техники
- Возможность размещения под парковками благодаря способности выдерживать вертикальную нагрузку
- Рабочий объем 95%
- Компактный размер, удобные хранение и транспортировка
- Стойкость к коррозии, гниению, агрессивным веществам, ультрафиолету и перепадам температур
- Интервал температуры эксплуатации от минус 60 до плюс 60 °С

Варианты устройства резервуаров				
Тип резервуара	Скорость монтажа, м³/сут.	Стоимость, тыс. руб./м³	Скорость монтажа, м³/сут.	
			Объем до 1000 м³	Объем более 1000 м³
Монолит	8	19,60	23	19,43
ПЖБ	14	23,80	29	19,80
БлокТех	42	24,20	96	19,20

Для транспортировки всех элементов «БлокТех», необходимых для возведения резервуара объемом 300 м³, требуется всего 1 еврофура.



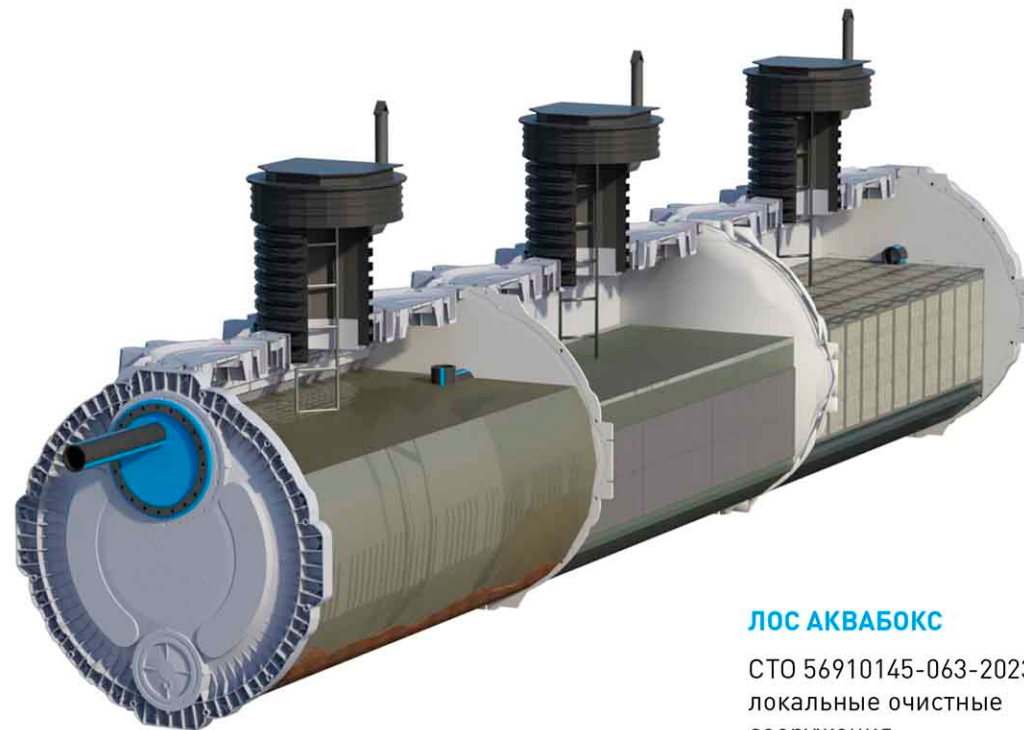
МОДУЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ: ОЧИСТКА СТОКОВ

Аэропортовые комплексы накапливают загрязненные поверхностные стоки, имеющие сложный многокомпонентный химический состав.

Сброс сточных вод с территории аэропортов без очистки запрещен.

Для очистки таких стоков требуется сложная многоступенчатая обработка.

Очистку поверхностных сточных вод необходимо выполнять в 100% объеме.



ЛОС АКВАБОКС

СТО 56910145-063-2023
локальные очистные сооружения.

Характеристики			
Производительность, м³/час	Длина, м		
	ЛОС (Пескоотделитель + нефтеотделитель + сорбционный блок)*	Пескоотделитель + нефтеотделитель**	Нефтеотделитель + сорбционный блок**
до 10	4,26	2,93	2,93
до 20	6,92	4,26	4,26
до 35	8,24	5,59	5,59
до 50	12,23	8,24	8,24
до 70	13,56	9,57	8,24
до 85	17,54	12,23	10,90
до 100	21,52	14,88	13,56
до 140	-	18,87	16,21
до 180	-	22,85	21,52

* Оборудование производительностью более 100 м³/час рассчитывается по запросу
 ** Оборудование производительностью более 180 м³/час рассчитывается по запросу

ЛОС АКВАБОКС

Локальные очистные сооружения (ЛОС), или иначе ливневая канализация — это система для сбора, очистки и хранения жидких осадков.

ЛОС «АКВАБОКС» обычно состоит из трёх компонентов: собственно системы сбора стоков с помощью каналов и фильтрующих элементов.

Второй отсек ЛОС обычно содержит фильтры для механической очистки от крупных загрязнений.

Третий отсек содержит фильтры тонкой очистки от мелкодисперсных загрязнений сточных вод.

Помимо систем очистки стоков в ЛОС также входят резервуары и цистерны для их хранения.

АКВАБОКС-ЛОС-10	Ливневые очистные сооружения (Пескоотделитель + нефтеотделитель + сорбционный блок)
АКВАБОКС-ПН-10	Пескоотделитель + нефтеотделитель
АКВАБОКС-НС-10	Нефтеотделитель + сорбционный блок

ПАВИЛЬОН СТАНЦИИ ГЛУБОКОЙ ОЧИСТКИ

Технология очистки поверхностных сточных вод с территории аэропортовых комплексов предусматривает применение модульных очистных сооружений в виде павильона глубокой очистки.

Павильон глубокой очистки

- Реализован в блочно-модульном исполнении
- Поставляется на объект в полной заводской готовности
- Укомплектован инженерными коммуникациями:
 - Отопление,
 - Вентиляция,
 - Освещение,
 - Система электроснабжения и пр.

Необходимые строительно-монтажные работы на объекте включают подготовку фундаментной плиты и подвод инженерных коммуникаций.

Модульные очистные сооружения обеспечивают

- Сокращение сроков строительства
- Минимизация эксплуатационных расходов



УКРЕПЛЕНИЕ И СТАБИЛИЗАЦИЯ ОСНОВАНИЙ

АРМИРОВАНИЕ ОСНОВАНИЯ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ

Применение армированной георешётки РД или двуосноориентированной георешётки СД* позволяет:

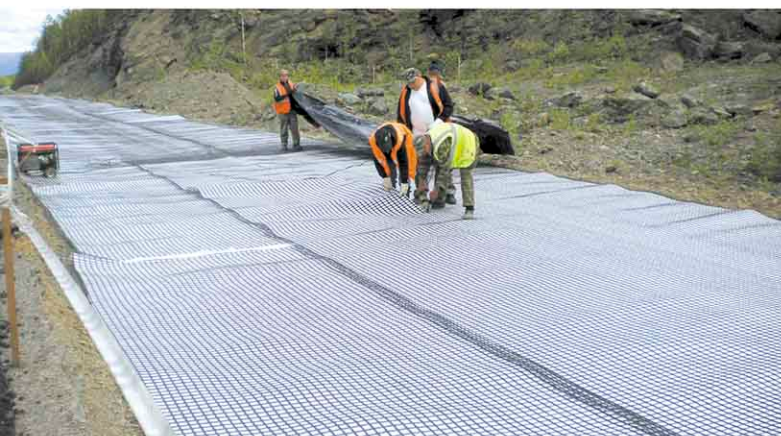
- Повысить прочностные характеристики дорожной одежды и земляного полотна
- Уменьшить толщину слоя дискретного материала
- Уменьшить деформации дорожного покрытия
- Увеличить несущую способность дискретных слоёв
- Разделить слои от взаимоперемешивания
- Равномерно распределить нагрузки на основание дорожной одежды
- Усилить устойчивость к динамическим и статическим нагрузкам

Укладку георешётки выполняют в продольном или поперечном направлении относительно оси автомобильной дороги путём раскатки рулона с периодическим выравниванием полотна и лёгким его натяжением без образования складок.



Георешётка СД

СТО 56910145-016-2015
двуосноориентированная георешётка



Армирование основания дорожной одежды

АРМИРОВАНИЕ ОСНОВАНИЯ ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА

Применение георешётки РД/М или тканого геополотна из высокопрочных нитей стабигрунт СВМПЭ* в качестве армирования земляного полотна позволяет:

- Увеличить несущую способность основания
- Разделить слои от взаимоперемешивания
- Равномерно распределить нагрузки на основание земляного полотна

Укладка стабигрунта СВМПЭ производится на спланированное основание в натяжении в направлении, поперечном бровке насыпи.

Решение обеспечивает общую устойчивость откоса насыпи и уменьшает величину её осадки.

Стабигрунт СВМПЭ – армированная стабилизированная геоткань из высокопрочных нитей сверхвысокомолекулярного полиэтилена.

* Выбор материала выполняется по расчёту КДО

Стабигрунт СВМПЭ

СТО 56910145-020-2015
геоткань из высокопрочных нитей

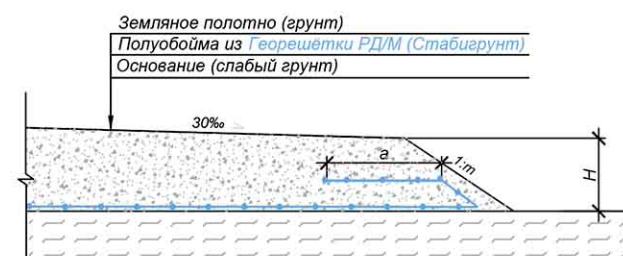


Георешётка РД

СТО 30478650-001-2012
георешётка дорожная армированная



Армирование основания земляного полотна



ВЕРТИКАЛЬНОЕ ДРЕНИРОВАНИЕ

Чтобы ускорить процесс осадки дорожной насыпи и сроки строительства автодороги на слабых грунтах применяется технология вертикального дренирования дорожного основания.

Принцип действия технологии заключается в снижении избыточного порового давления слабого грунта при помощи геосинтетических дрен.

Геодрена повышает отток воды, снимает гидростатическое и поровое давление и ускоряет процесс консолидации грунта в десятки раз, повышая тем самым устойчивость основания сооружения и сокращает сроки строительства.

Преимущества

- Гарантированный водоотлив, даже при высоком давлении грунта и деформациях
- Возможность установки на глубину более 45 м ниже уровня поверхности земли
- Высокая водопропускная способность геодрена при погружении на глубины свыше 20 метров

Области применения

- Строительство инфраструктуры (дорог, железнодорожных линий и аэропортов)
- Полигоны бытовых и промышленных отходов
- Проекты по намыву новых территорий

Монтаж

Для погружения геодрен применяется специальный комплект оборудования, состоящий из навесного оборудования Sticher, на базе экскаватора

- Геодрена погружается в грунт через рабочую платформу вдавливанием направляющей трубы
- Обратным ходом извлекается направляющая труба, при этом дрена остаётся в грунте и обрезается выше рабочей поверхности



Геодрена вертикальная «ТЕХПОЛИМЕР»

СТО 56910145-046-2021
представляет собой ленту из гибкого полипропиленового сердечника, обернутого геотекстилем



Вертикальное дренирование: ОДМ 218.3.048-2019



ПОВЕРХНОСТНЫЙ ОТКРЫТЫЙ ВОДООТВОД

ВОДООТВОДНЫЕ КЮВЕТЫ

Поверхностный водоотвод – это совокупность сооружений для сбора, задержания, отвода воды с поверхности дорожной одежды с целью предотвращения её разрушения.

Проблемы, которые решает поверхностный водоотвод:

- Снижение прочности дорожных одежд
- Нарушение устойчивости земляного полотна
- Сокращение межремонтных сроков
- Снижение уровня безопасности и удобства движения транспортных средств

Применение геосинтетики обеспечивает эксплуатационную надёжность, увеличение срока службы дорожной конструкции и сокращение расходов традиционных дорожно-строительных материалов.

Водоотвод с применением бетонного полотна

В данном типе укрепления основным элементом является бетонное полотно, уложенное на спланированное и уплотнённое основание.



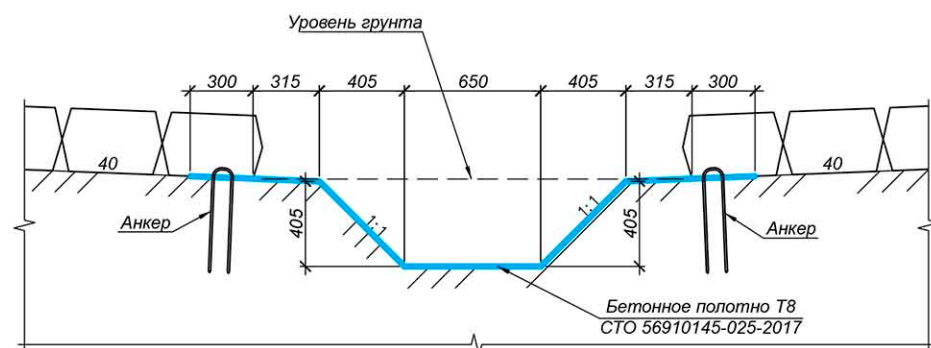
Бетонное полотно

СТО 56910145-025-2017
гибкое полотно

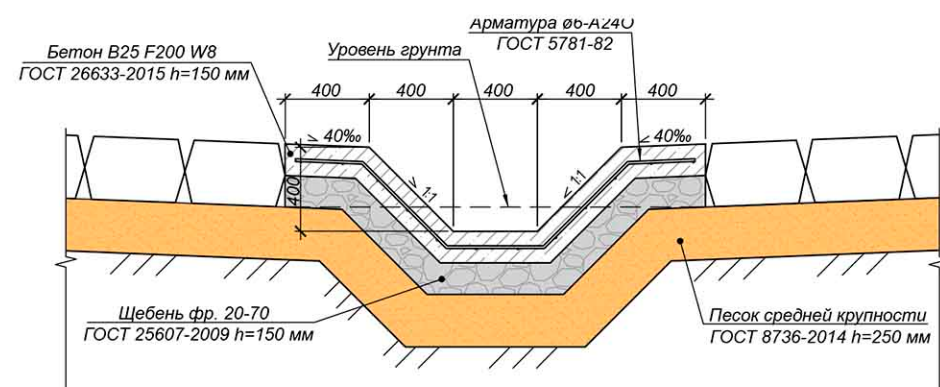
Материал позволяет создавать бетонные конструкции без использования смешивающего оборудования. За счет гибкости допускает крутые изгибы и принимает форму любой траншеи или насыпи. Не затвердевшее полотно режется ручным инструментом.

Сравнение традиционных решений поверхностного водоотвода с бетонным полотном

Укрепление водоотводной канавы бетонным полотном Т8



Укрепление водоотводной канавы монолитным бетоном



Бетонное полотно доступно в 3 вариантах в зависимости от назначения: Т5, Т8 и Т13, толщиной 5 мм, 8 мм и 13 мм, соответственно.

Материал пропитан сухой бетонной смесью, затвердевающей при смачивании и формирующий прочный, армированный, водонепроницаемый слой бетона заданной формы.

Преимущества применения геосинтетических материалов «ТЕХПОЛИМЕР»:

- Устранение фильтрации воды в грунты основания и их замачивания со снижением физико-механических свойств
- Предотвращение оттаивания вечной мерзлоты из-за сезонного обводнения грунтов
- Предотвращение образования водной эрозии



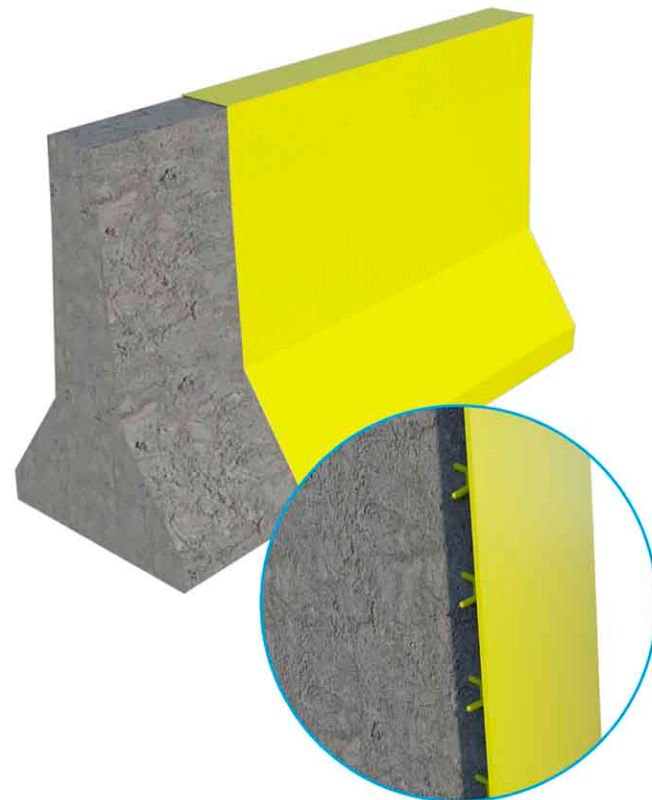
БЛОКИ ОГРАЖДЕНИЯ С ФУТЕРОВКОЙ

БЛОКИ ПАРАПЕТНОГО ТИПА ФУТЕРОВАННЫЕ АН-КЕРНЫМ ЛИСТОМ V-LOCK

Блоки парапетного типа применяются в строительстве и дорожном хозяйстве для безопасности движения транспортных средств. Представляют собой бетонные элементы, которые устанавливаются на обочинах и разделительных полосах дорог и автомагистралей.

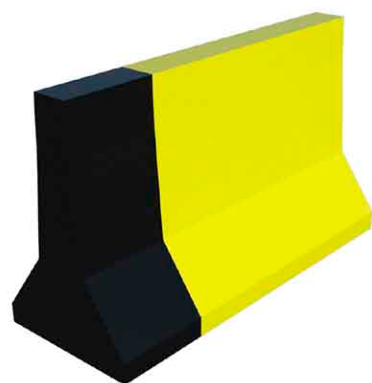
Особенности:

- Подверженность коррозии от антиобледенительных реагентов.
- Решение: футеровка анкерным листом V-LOCK.



Анкерный лист

V-LOCK TU 2246-003-56910145-2014 представляет собой полимерный лист с V-образными анкерными элементами.



Футеровка парапетного блока анкерным листом V-LOCK TU 2246-003-56910145-2014 из полиэтилена высокой плотности обеспечивает:

- Стойкость к абразивному износу и химическим воздействиям
- Увеличение срока службы до 25-50 лет
- Эстетическая привлекательность: сигнальные цвета, светоотражающие элементы

Преимущества:

- Высокая прочность и устойчивость к механическим повреждениям
- Надежная защита для автомобилей и пешеходов
- Быстрый и удобный монтаж
- Оптимальные размеры для различных объектов

Решение для аэропортовых комплексов:

- Повышение безопасности
- Долговечность и надежность
- Современный внешний вид

БЫСТРОВОЗВОДИМЫЕ ПЛОЩАДКИ

Мобильные дорожные покрытия «ТЕХПОЛИМЕР» обеспечивают быстрый и экономичный способ организации инфраструктуры в аэропортах и других транспортных комплексах.

МОБИЛЬНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ПЛИТЫ «ТЕХПОЛИМЕР»

Полимерные ударопрочные плиты со специальными замковыми соединениями, предназначенные для сооружения проездов и площадок на участках со сложными геологическими условиями. Эти плиты позволяют быстро организовать подъездные пути, стоянки и вертолетные площадки любой конфигурации и размера.

МДП одновременно обладают достаточной прочностью, чтобы выдерживать передвижение многотоннажной техники по поверхности покрытия, и низким удельным давлением на грунт, что способствует сохранению его целостности после демонтажа мобильного дорожного покрытия.

Характеристики

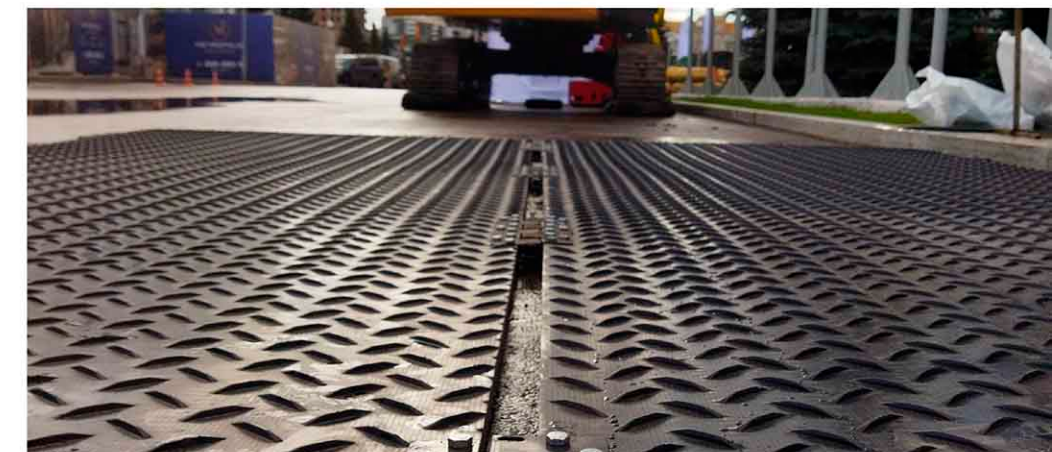
- Долговечность
- Экологическая безопасность
- Устойчивость к химически агрессивным средам
- Морозоустойчивость
- Высокая стойкость к нефтепродуктам

Преимущества

- Многократное повторное использование
- Скорость монтажа/демонтажа покрытия
- Не требует подготовки поверхности
- Возможность создания покрытия различных форм и размеров
- Прочность и гибкость конструкции
- Структурированная поверхность, предотвращающая скольжение
- Ремонтопригодность в условиях эксплуатации



Плиты МДП позволяют осуществлять сборку конструкций любых требуемых конфигураций и размеров.





г. Красноярск
+7 (391) 205-25-45

г. Москва
+7 (495) 179-35-55

г. Краснодар
+7 (918) 410-41-21

 **ТЕХПОЛИМЕР**
группа компаний

TEXPOLIMER.RU