МОБИЛЬНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ПОКРЫТИЯ

660016, г. Красноярск,
ул. Матросова 10 Д
+7 (391) 269-58-98

123022, г. Москва,
ул. 2-я Звенигородская 13 стр. 1
+7 (495) 663-15-25

350000, г. Краснодар,
ул. Карасунская 60, офис 92
+7 (861) 244-77-84

TEXPOLIMER.RU

ТЕХПОЛИМЕР
группа компаний

ГРУППА КОМПАНИЙ «ТЕХПОЛИМЕР»

Ведущий производитель геосинтетических и гидроизоляционных материалов в России и странах СНГ.
Разрабатываем и выпускаем материалы мирового уровня с 1994 года.

EPC-контрактор – весь объём работ от проектного сопровождения объекта до успешной сдачи в эксплуатацию

ПРОЕКТИРОВАНИЕ

- 3 проектных института

ПРОИЗВОДСТВО

- 6 производственных площадок

КОНТРОЛЬ КАЧЕСТВА

- Аккредитованная лаборатория

СТРОИТЕЛЬСТВО

- Строительно-монтажная организация с собственным парком спецтехники и оборудования

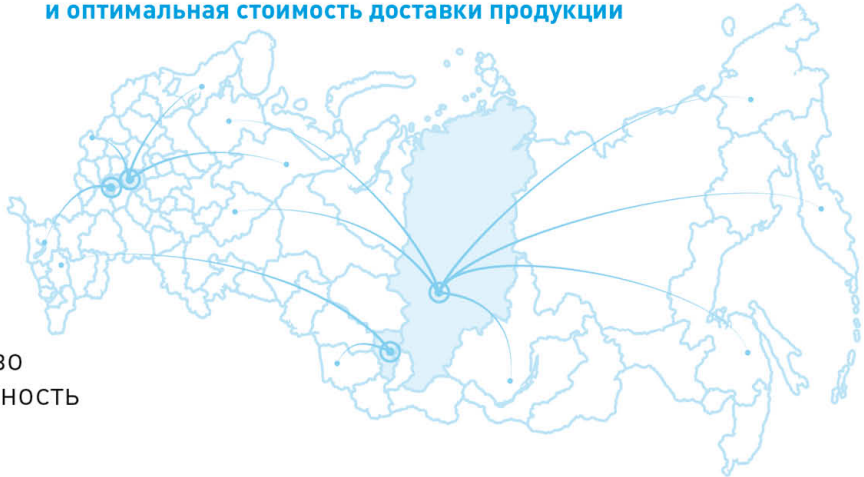
ПОВЫШЕНИЕ УРОВНЯ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ — ОДИН ИЗ ПРИОРИТЕТОВ НАШЕЙ КОМПАНИИ

ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ МАТЕРИАЛОВ

- Природоохранные сооружения
- Гидротехническое строительство
- Горнодобывающая промышленность
- Автодорожное строительство
- Нефтегазовый комплекс

ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ДОСТУПНОСТЬ

Производственные площадки по всей России – гибкие сроки и оптимальная стоимость доставки продукции



МОБИЛЬНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ПОКРЫТИЯ

Полимерные ударопрочные плиты со специальными замковыми соединениями, предназначенные для сооружения проездов и площадок на участках со сложными геологическими условиями.

Мобильные дорожные покрытия используются для обеспечения оперативного проезда колёсной и гусеничной техники в условиях бездорожья, болот I-II типов, а также в качестве защиты почвенно-растительного слоя при проведении всех видов работ.

МДП одновременно обладают достаточной прочностью, чтобы выдерживать передвижение многотоннажной техники и низким удельным давлением на грунт, что способствует распределению нагрузки и сохранению целостности после демонтажа мобильного дорожного покрытия.

Преимущества

- Многократное повторное использование
- Скорость монтажа/демонтажа покрытия
- Не требует подготовки поверхности
- Возможность создания покрытия различных форм и размеров
- Прочность и гибкость конструкции
- Структурированная поверхность, предотвращающая скольжение
- Ремонтопригодность в условиях эксплуатации

Области применения

- Выполнение любых видов работ крупнотоннажной техникой на слабонесущих грунтах
- Обеспечение быстрого подъезда и доставки техники на строительные объекты в условиях бездорожья
- Строительство временных объездных дорог
- Строительство проездов через различные коммуникации
- Сооружение временных площадок и проездов для защиты верхнего слоя почвы при проведении общественных мероприятий (концерты, парады)
- Сооружение площадок для мобильных заводов и жилых городков
- Обустройство площадок под мобильные буровые установки
- Устройство мобильных вертолётных площадок

Характеристики

- Долговечность
- Экологическая безопасность
- Устойчивость к химически агрессивным средам
- Морозоустойчивость
- Стойкость к нефтепродуктам

Позволяет осуществлять сборку конструкций любых требуемых конфигураций и размеров, а также оптимизирует транспортировку материала в труднодоступные районы.

СРАВНЕНИЕ ТИПОВ МДП ТЕХПОЛИМЕР

Линейка мобильных дорожных покрытий «ТехПолимер» включает три основных типа плит, специально созданных с учётом специфики применения и предполагаемой нагрузки при решении определённых технических задач и превосходящих традиционно используемые аналоги по технико-экономическим характеристикам.

МДП "ТехПолимер"
ТУ 22.21.30 - 009 - 56910145 - 2016

Показатель	МДП «ТехПолимер 1»	МДП «ТехПолимер 2»	МДП «ТехПолимер 3»
Применение	Подъезды и площадки для крупнотоннажной техники на необеспеченном основании в т.ч. болот **без дополнительной подготовки основания.**	Подъезды и площадки для крупнотоннажной техники на обеспеченном основании, в т.ч. болотах **с сооружением насыпи основания.**	Защитные покрытия для колёсного и гусеничного транспорта нагрузкой до 40 тонн на обеспеченном основании.
* Габариты, мм (вес, кг)	4000 X 2000 X 100 (400±20)	4500 X 1500 X 40 (250±20) 6000 X 2000 X 40 (500±30)	2000 X 2000 X 20 (45±5) 2400 X 1200 X 16 (35±5)
Погонная изгибная жёсткость, кНм	>200	≤80	≤20
Эксплуатация на песчаных и глинистых грунтах	Да	Да	Да
Эксплуатация в условиях переувлажнённых грунтов и болот I типа	Да	Да	Нет
Эксплуатация в условиях болот I-II типов	Да	Да	Нет
Нормативная нагрузка: - Локальная Опорная, тонн - Нагрузка Осевая, тонн - Нагрузка Гусеничная, тонн - Нагрузка Колесная (соответствие класса нагрузки от тяжеловесных транспортных средств по ГОСТ 52748-07), тонн - Автомобильная Нагрузка (соответствие класса нагрузки по ГОСТ 52748-07), тонн - Нагрузка Пешеходная Велосипедная (соответствие нагрузки по ГОСТ 52748-07), тонн/м²	 ЛО-40 НО-40 НГ-120 НК-80 АК-11,5 НПВ-0,4	 ЛО-40 НО-40 НГ-120 НК-80 АК-11,5 НПВ-0,4	 ЛО-10 НО-13 НГ-40 НК-40 АК-11,5 НПВ-0,4

* Габариты изделий по согласованию с заказчиком могут быть изменены.

МДП ТЕХПОЛИМЕР-1

ТУ 22.21.30 - 009 - 56910145 - 2016

Лёгкая ударопрочная полимерная плита, изготовленная методом прессования.Обладает высокой изгибной прочностью и жёсткостью, а также положительной плавучестью за счет конструкции с внутренней сотовой структурой.

Задача

Оперативное создание проездов и площадок различного назначения для работ гусеничной и колёсной техники весом до 120 тонн на слабонесущих грунтах и болотах I и II типов без предварительной подготовки основания.

Традиционное решение

- Лежневый настил
- Отсыпка дискретными материалами с применением геосинтетики
- Деревянные сборные временные покрытия

Такие решения отличаются значительными временными затратами и чрезвычайной трудоёмкостью, требуют привлечения большого количества людей и техники, могут быть реализованы только вблизи карьеров или многочисленного лесного массива с разрешением на вырубку.

Решение «МДП ТехПолимер-1»

Плита мобильного дорожного покрытия укладывается на неподготовленное основание за 2-3 минуты. Монтаж 1 километра дороги шириной 6 метров осуществляется за 48 часов, а проезд шириной 4 метра за 36 часов.

Области применения

- Обустройство любых подъездов и площадок для крупнотоннажной техники в условиях преобладания болот I и II типов
- При производстве работ крупнотоннажной техники в период распутиц, для исключения рекультивационных мероприятий
- Сооружение стоянок автотранспорта в труднодоступных районах
- Устройство мобильных вертолетных площадок
- Сооружение площадок для обустройства временных баз

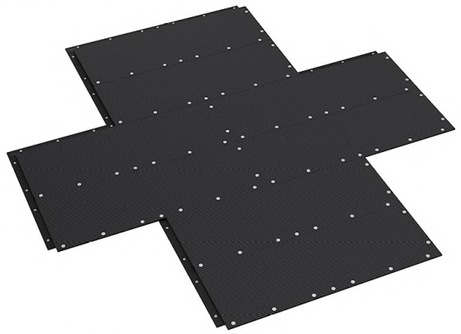
Модульная конструкция плит и характер замкового крепления обеспечивают возможность монтажа мобильного дорожного покрытия любых требуемых конфигураций и размеров.

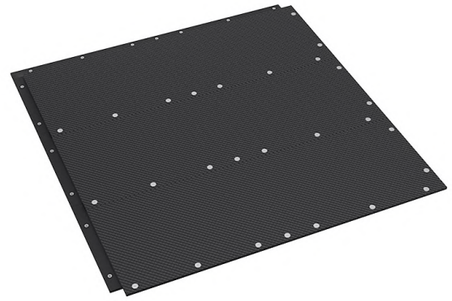
Габариты	Вес
4000 мм x 2000 мм x 100 мм	400 кг

Преимущества

- Возможность многократного использования
- Лёгкость
- Положительная плавучесть
- Высокая погонная изгибная жёсткость
- Высокая износостойкость
- Укладка на пни и порубочные остатки, а также любые неровности
- Осуществление разворотов гусеничной техники реверсом (360°)
- Движение техники по консольным частям без подготовки заезда
- Отсутствие скольжения при движении техники
- Ремонтопригодность ручным экструдером, в том числе на месте эксплуатации

Схемы монтажа*





* Возможны другие конфигурации

ЗАМКОВОЕ СОЕДИНЕНИЕ

Позволяет соединить плиты между собой в площадку или проезд.

- Быстромонтируемый узел, обеспечивающий скоростной монтаж и демонтаж дорожного покрытия
- Устанавливается в технологические отверстия по периметру плиты для соединения изделий между собой
- Поворотный штифт фиксирует замковое устройство, предотвращая его размыкание в процессе эксплуатации тяжёлой техникой
- Предотвращает сквозное выдавливание слабого основания на поверхность плиты

Особенности эксплуатации МДП ТехПолимер-1

- Проезды через препятствия, в том числе брёвна диаметром до 30 см
- Перемещение до 6 соединённых между собой плит
- Возможность последующей переработки, нет необходимости утилизации
- Бесплатные услуги шефмонтажа, мониторинга эксплуатации и сопровождения, включая проектные, строительные и технологические вопросы

МДП ТЕХПОЛИМЕР-2

ТУ 22.21.30 - 009 - 56910145 - 2016

Полимерная плита, выполненная методом прессования или методом экструзии, оснащенная замковыми устройствами по периметру для соединения между собой в площадку или проезд любой конфигурации. Возможно производство любых размеров согласно техническому заданию заказчика.

При использовании в качестве временных проездов окупаемость за 7-9 применений.

Задача

Выполнение комплекса строительно-монтажных работ с применением крупнотоннажной техники на ценных сельскохозяйственных угодьях, песчаных и глинистых грунтах с повышенной влажностью, в условиях болот, а также быстрое развёртывание площадок для мобильных заводов, вахтовых городков, стоянки техники, складирования грузов и тд.

Традиционное решение

- Железобетонные дорожные плиты

Данная конструкция дорожного покрытия требует максимальной подготовки основания и значительных затрат на транспортировку в силу большого веса железобетонной плиты. Кроме того, существует необходимость сопряжения плит и заделки стыков между ними.

Решение «МДП ТехПолимер-2»

Мобильные дорожные покрытия являются превосходящей альтернативой железобетонным плитам по долговечности, логистике, по простоте и скорости монтажа/демонтажа. Доставка «МДП ТехПолимер-2» в труднодоступные места для проведения работ также возможна с помощью вертолёта.

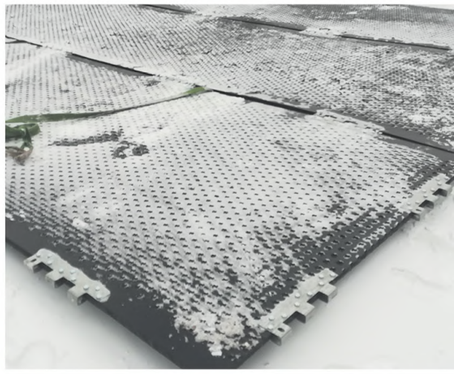
Области применения

- Обустройство любых подъездов и площадок для крупнотоннажной колёсной и гусеничной техники в условиях ценных сельскохозяйственных угодий, песчаных и глинистых грунтов с повышенной влажностью, в условиях болот
- Сооружение временных площадок, наземных покрытий для защиты верхнего слоя почвы
- Устройство площадок складирования грузов и размещения оборудования
- Обустройство площадок под мобильные буровые установки
- Устройство технологических проездов и площадок при производстве строительно-монтажных работ на магистральных трубопроводах

Габариты	Вес
6000 мм x 2000 мм x 40 мм	500 кг
4500 мм x 1500 мм x 40 мм	250 кг

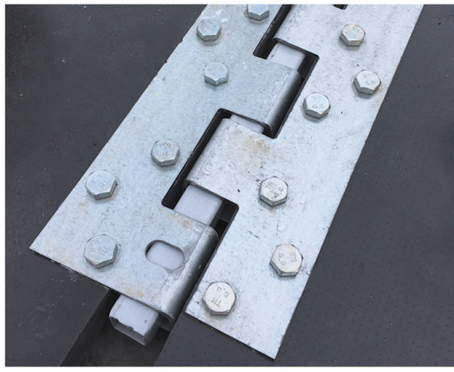
Преимущества

- Малый вес
- Минимальная подготовка основания
- Простота и скорость монтажа и демонтажа
- Возможность многократного использования
- Высокий экономический эффект при организации временных дорог и площадок



Сварные соединения в конструктиве замкового соединения отсутствуют, что делает его более надёжным.

ЗАМКОВОЕ СОЕДИНЕНИЕ

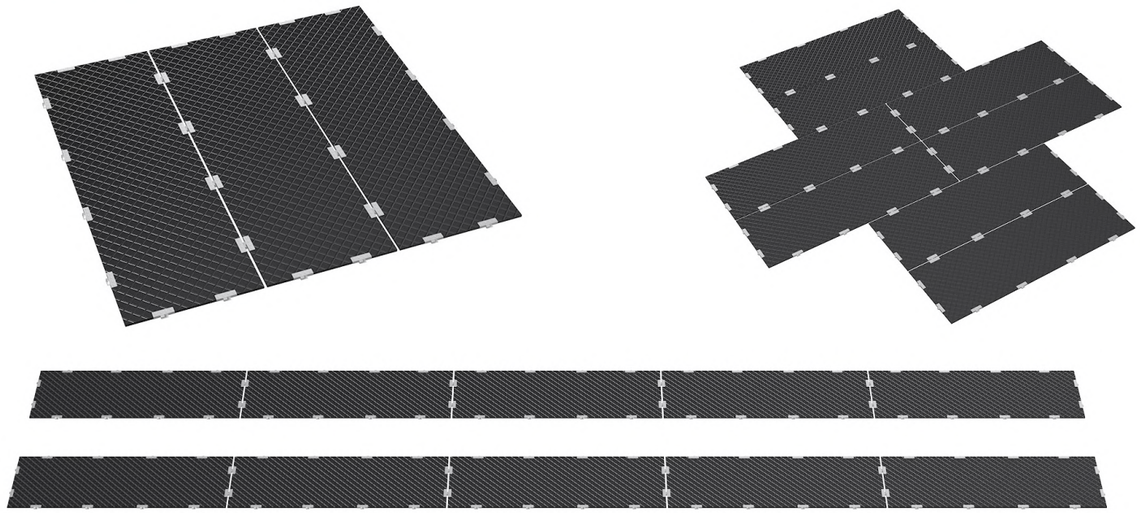


Состоит из двух скоб с отверстиями для крепления замка к плитам МДП, оси и фиксатора. Скобы замка установлены по периметру, соединяются осью и фиксируются (6 комплектов замков на плите габаритом 6х2 м). Материал исполнения – оцинкованная сталь или сталь с защитным покрытием ЛКП. В качестве фиксатора для оси используется болт либо забивной Г-образный палец.

- Прочное соединение, выдерживающее значительные нагрузки
- Обеспечивает простую и оперативную сборку/разборку мобильного дорожного покрытия

Сборка плит может осуществляться как в продольном, так и в поперечном направлении, благодаря модульной концепции. Все необходимые дополнительные инструменты идут в комплекте.

Схемы монтажа*



* Возможны другие конфигурации.

МДП ТЕХПОЛИМЕР-3

ТУ 22.21.30 - 009 - 56910145 - 2016

Универсальное полимерное мобильное покрытие с текстурированной поверхностью, выполненное методом экструзии или прессования. Имеет технологические отверстия для соединения плит МДП между собой в площадку или проезд. Возможно производство любых размеров согласно техническому заданию заказчика.

Задача

Покрытие крытых и открытых площадок любого назначения: стадионов, небольших монтажных участков всех городских коммунальных служб, сооружение площадок для проведения точечного мониторинга коммуникаций эксплуатирующими организациями с использованием гусеничной и колёсной техники с целью сохранности верхнего слоя почвы (газон, асфальт, плодородный грунт), сооружения переездов гусеничной техники через бетонные или асфальтобетонные покрытия.

Традиционное решение

- Бетонные плиты
- Листы фанеры

Данные материалы отличаются высоким весом, трудозатратами, недолговечностью и низкой прочностью, склонны к появлению трещин, а также впитывают влагу, что не позволяет осуществлять эффективную очистку покрытия и сохранять его эстетичность.

Решение «МДП ТехПолимер-3»

Мобильное дорожное покрытие обладает большим сроком эксплуатации, сохраняет презентабельный внешний вид и создаёт эффективную защиту грунта, а также является экологически чистым перерабатываемым материалом, обеспечивающим оперативное обустройство временных дорог и рабочих площадок.

Области применения

- Покрытие для производственных и складских открытых площадок с высокой нагрузкой на основание
- Покрытие для выставочных и демонстрационных площадей
- Покрытие для подъездных путей автомобильного транспорта
- Покрытие для конюшен, конных манежей, животноводческих комплексов, теплиц
- Защитное покрытие для газонов стадионов, ледовых арен, городских площадей при проведении концертов и массовых мероприятий

Габариты	Вес
2400 мм x 1200 мм x 16 мм	35 кг
2000 мм x 2000 мм x 20 мм	45 кг

Преимущества

- Минимальные габариты и вес
- Многократное повторное использование
- Монтаж/демонтаж покрытия осуществляется без привлечения техники (вручную)
- Предотвращает увязание в грунте транспортных средств
- Оставляет почву ровной даже при слабом и мягком грунте

ЗАМКОВОЕ СОЕДИНЕНИЕ

Подкладочная каретка

Плоская полимерная или металлическая конструкция, фиксирующая плиты мобильного дорожного покрытия посредством помещения фиксатора в отверстии плиты с последующим закреплением с помощью болта.

- Создаёт ровное соединение без явного стыка для безопасного передвижения людей по поверхности покрытия на объектах с благоприятным основанием (крытые стадионы, ледовые арены и катки, открытые площадки на газонах для проведения массовых мероприятий).

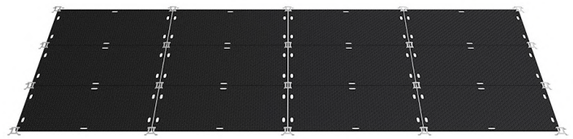
Монтаж покрытия осуществляется в соответствии с технологическими отверстиями в плитах. В зависимости от выбранной схемы сборки используются подкладочные каретки на 2 или 4 фиксатора для одновременного соединения 2 или 4 плит соответственно.

Поверхностный краб

Монолитная металлическая конструкция, применяемая для эксплуатации покрытия техникой (для защиты газонов, исключения перемешивания плодородного грунта, защиты асфальта от гусеничной техники).

- Обеспечивает надёжное соединение, исключающее отрывание углов плит от поверхности и их разъединение под воздействием вдавливающих усилий при движении техники.

Схемы монтажа*



* Возможны другие конфигурации

Опыт эксплуатации МДП ТехПолимер-1

Движение колёсной техники
без проскальзывания

Перемещение двух и более соединённых между собой плит

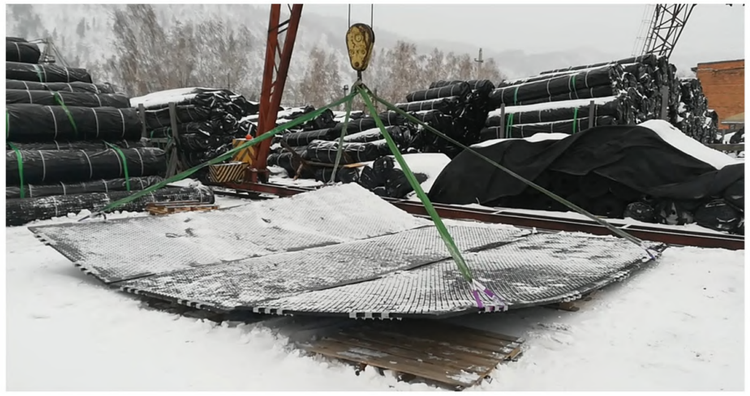
Перемещение гусеничной техники
по поверхности плит на болотах

Проезд экскаватора по плитам через бревно диаметром 30 см, уложенное
поперёк соединённых плит

Проезд экскаватора по плитам через бревно,
уложенное под стыком плит

Опыт эксплуатации МДП ТехПолимер-2

Перемещение плиты покрытия



Проезд колёсной техники

Проезд колёсной техники по покрытию на неровном основании

Опыт эксплуатации МДП ТехПолимер-3

Защитное покрытие грунта в местах массовых скоплений людей

Обеспечение проезда
гусеничной техники

НОРМАТИВНО -ТЕХНИЧЕСКАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ТЕХПОЛИМЕР
группа компаний

Закрытое акционерное общество «ТЕХПОЛИМЕР»

Технико - экономическое обоснование применения мобильных дорожных покрытий «ТехПолимер» взамен традиционных решений

Дивногорск - 2016

Закрытое акционерное общество «ТЕХПОЛИМЕР»

ОКПД2 22.21.30.110 ОКС 83.140.01

УТВЕРЖДАЮ
Технический директор
ЗАО «ТЕХПОЛИМЕР»
_____ А.Н Путивский
«_03_» октября 2016 г.
м.п.

МОБИЛЬНЫЕ ПОКРЫТИЯ ДОРОЖНЫЕ
«ТЕХПОЛИМЕР»
Технические условия

ТУ 22.21.30-009-56910145-2016

Дата введения с 03 октября 2016 г.

2016

Закрытое акционерное общество «ТЕХПОЛИМЕР»

ТЕХПОЛИМЕР
группа компаний

НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ
ЗАО «ТЕХПОЛИМЕР»

УТВЕРЖДАЮ
Технический директор
ЗАО «ТЕХПОЛИМЕР»
_____ А.Н. Путивский
«_03_» октября 2016 г.

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ РЕГЛАМЕНТ
на применение мобильных дорожных покрытий
«ТЕХПОЛИМЕР»

РАЗРАБОТАЛ
Главный конструктор
ЗАО «ТЕХПОЛИМЕР»
_____ Д.В. Маскалёв
«_03_» октября 2016 г.

2016

СИСТЕМА СЕРТИФИКАЦИИ ГОСТ Р
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ

Добровольная сертификация

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ РОСС RU.СГ64.Н01243
Срок действия с 08.08.2018 по 07.08.2021
№ 0098977

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ
RA.RU.11СГ64 от 30.04.2015
Автономная некоммерческая организация "Орган по сертификации проектной и промышленной продукции в строительстве "КРАСНОЯРСКСТРОЙСЕРТИФИКАЦИЯ"
Россия, 660041, г. Красноярск, пр. Свободный, 64"Ж", тел./факс (391) 202-35-01, E-mail: sertif@list.ru

ПРОДУКЦИЯ
Мобильные дорожные покрытия «ТЕХПОЛИМЕР»
Выпускаются по ТУ 22.21.30-009-56910145-2016
Серийный выпуск
код ОК 22.21.30.110

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ
ТУ 22.21.30-009-56910145-2016
код ТН ВЭД 3921 90 900 0

ИЗГОТОВИТЕЛЬ Закрытое акционерное общество "ТЕХПОЛИМЕР" (ЗАО "ТЕХПОЛИМЕР")
Россия, 663090, Красноярский край, г. Дивногорск, ул. Нижний проезд, д. 13/6, E-mail: info@texpolimer.ru тел. (391) 269-58-98, факс (391) 269-54-80, ИНН 2464035938

СЕРТИФИКАТ ВЫДАН
Закрытому акционерному обществу "ТЕХПОЛИМЕР"
Россия, 663090, Красноярский край, г. Дивногорск, ул. Нижний проезд, д. 13/6

НА ОСНОВАНИИ
Протокола испытаний № 123 от 04.08.2018, ИЛ "ЛИСК", № RA.RU.22СЛ54;
Сертификата соответствия СМК № ФЦС RU.В1447.МК02.0001 с 12.10.2017 по 12.10.2020, ОС "Красноярскстройсертификация", г. Красноярск

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ Сертификация по схеме 3с
Знак соответствия наносится на техническую и сопроводительную документацию

Руководитель органа _____ Ю.Ф. Стоян
Эксперт _____ М.А. Каханов

Сертификат не применяется при обязательной сертификации